



# PROVINCIA DI COMO

SETTORE INFRASTRUTTURE

Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali

Via Borgo Vico, 148 - 22100 COMO – TEL. 031/230.111 – PEC: [protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it](mailto:protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it)

Protocollo N. 46550

Como, 24.10. 2023

Classificazione: 11.15.09 - Fascicolo: 1/2023

## **OGGETTO: ORDINANZA N°167 / 2023 Ufficio Tecnico**

**SP. 15 DI ERBONNE dal km 9+400 al km 10+250 in Comune di Cerano d'Intelvi – Lavori di manutenzione straordinaria di rinnovo tratti estesi dei piani viabili – Anno 2022 - ZONE 1 2 3 8 9 - CUP: G37H22001480002 - CIG 9536080E26 – Chiusura temporanea totale del transito ed istituzione temporanea di senso unico alternato regolato da n.2 movieri – Apertura cantiere stradale.**

**IMPRESA: GIUSSANI EMILIO S.R.L. Via Macallè n. 143 - 20831 SEREGNO (MB)**

**CONTRATTO: Atto n° 38714 di Rep. in data 11.05.2023**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

- Che l'Impresa appaltatrice GIUSSANI EMILIO S.R.L. Via Macallè n. 143 - 20831 SEREGNO (MB) – impresa subappaltatrice GINI GIUSEPPE S.P.A. Via Madonna 34 – 22070 Grandate (CO), deve occupare temporaneamente la carreggiata stradale lungo alcune tratte della SP. 15 DI ERBONNE in Comune di Cerano d'Intelvi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo tratti estesi dei piani viabili – Anno 2022 - ZONE 1 2 3 8 9.
- Che la suddetta Impresa ha formalizzato in via breve richiesta di cantierizzazione per l'esecuzione delle opere, prevedendo le lavorazioni in orario diurno.

CONSIDERATO:

- Che le lavorazioni si dovranno svolgere in carreggiata stradale della SP. 15 che dal km 9+000 al km 9+400 presenta un calibro mediamente inferiore a 4,00 metri e che dal km 9+400 al km 10+250 presenta un calibro mediamente inferiore a 5,50 metri.
- Che le operazioni di cui sopra interagiscono con il traffico veicolare della Strada Provinciale e che pertanto, per garantire il corretto svolgimento delle operazioni con le necessarie condizioni di sicurezza, si rende necessaria la temporanea chiusura al transito nel tratto dal km 9+000 al km 9+400 e la parziale regolamentazione del traffico a senso unico alternato nel tratto dal km 9+400 al km 10+250.
- Che per il tratto dal km 9+000 al km 9+400 il percorso alternativo (solo per autoveicoli, cicli, motocicli e pedoni) è stato individuato attraverso la viabilità comunale afferente (Via Piazzetta – Via ai Boschi).

VISTI:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada).
- l'art. 43 del D.P.R. n°495 del 16/12/1992 (Regolamento d'Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).
- l'art. 107 del D.Lgs. n°267 del 18/08/2000 e s.m.i. (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali).

## **ORDINA:**

**per motivi d'incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, i provvedimenti restrittivi di cui al seguente elenco lungo le seguenti tratte della SP. 15 DI ERBONNE in Comune di Cerano d'Intelvi:**

- **i giorni 30-31 Ottobre 2023 dalle ore 8:30 alle ore 17:00 la chiusura totale a transito dal km 9+000 al km 9+400;**
- **i giorni 2-3 Novembre 2023 dalle ore 8:30 alle ore 17:00 istituzione di senso unico alternato regolato da n.2 movieri dal km 9+400 al 10+250.**

L'Impresa esecutrice è incaricata di provvedere secondo quanto disposto dagli artt. 30 e seguenti del D.P.R. n. 495/1992 alla predisposizione di segnaletica adeguata alle suddette lavorazioni, con congruo anticipo sull'apertura del cantiere stradale.

L'Impresa esecutrice dovrà sempre consentire l'accesso ai frontisti ed il transito ai mezzi di emergenza (Forze dell'Ordine, Ambulanze, Vigili del Fuoco ecc.) nei tratti in cui non sono in corso le lavorazioni.

Durante la chiusura totale del transito l'Impresa dovrà sovraintendere al rispetto delle condizioni di sicura percorribilità del percorso alternativo, presidiando eventualmente con movieri.

Durante la regolamentazione del traffico a senso unico alternato, l'Impresa dovrà garantire la presenza di almeno n.2 movieri dotati di pettorine ad alta visibilità e palette bifacciale ROSSO-VERDE a norma del Codice della Strada.

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di sicura transitabilità della strada ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i..

Qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, l'Impresa esecutrice dovrà rimuovere nel più breve tempo possibile il cantiere, ripristinando il regolare transito sulla carreggiata della Strada Provinciale.

L'Impresa esecutrice dovrà vigilare sul rispetto della presente Ordinanza.

La presente Ordinanza deve essere affissa in copia nei punti strategici ed in prossimità dei lavori stessi.